**ZP.271.31.2025 Załącznik nr 1A do SWZ**

**Funkcje, parametry techniczne i warunki wymagane przedmiotu zamówienia**

**Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x2 dla jednostki OSP w Bębło”**

Ilość – 1 sztuka

**Oferowany samochód ratowniczo - gaśniczy marka : ………………………,typ/model :………………,**

charakteryzuje się poniższymi parametrami:

|  |  |
| --- | --- |
| Wymagania techniczne Zamawiającego | Wykonawca potwierdza spełnienie wymagań technicznych przez wskazanie  **TAK/NIE**  (jeżeli oferowany samochód spełnia wymagania w stopniu wyższym niż określony przez Zamawiającego minimalny wymóg należy podać konkretne parametry techniczne tego pojazdu ) |
| **I. Minimalne wymagania techniczne :** | |
| Samochód – fabrycznie nowy. Rok produkcji min. 2025 . | Rok produkcji:…………..  Pozostałe TAK/NIE |
| Maksymalna masa rzeczywista samochodu  gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej  (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami,  zabudową i wyposażeniem) nie może  przekraczać 3500 kg. Rezerwa masy między  MMR a DMC min. 10%) | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem)……………… |
| Pojazd wyposażony w urządzenie  sygnalizacyjno – ostrzegawcze  (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie  akustyczne powinno umożliwiać podawanie  komunikatów słownych.  Głośnik lub głośniki o mocy min. 200 W |  |
| Sygnalizacja świetlno – dźwiękowa (belka  świetlna, generator sygnałów, głośnik, sygnał  dźwiękowy niskotonowy), lampy przednie  błyskowe umieszczone nad przednim  zderzakiem w atrapie samochodu 2szt,  dodatkowo na bokach pojazdu po 2 punkty  świetlne. Z tyłu dwie lampy ostrzegawcze w  narożach zabudowy – komplet wykonane w  technologii LED |  |
| Oświetlenie pola pracy: dwa reflektory po  bokach zabudowy, jeden z tyłu pojazdu LED |  |
| Oświetlenie platformy dachowej za pomocą reflektora LED uruchamianego z kabiny kierowcy |  |
| Fala świetlna pomarańczowa” LED  umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad  żaluzją skrytki autopompy. Fala świetlna  wyposażona dodatkowo w dwa niebieskie  światła pulsujące typu LED połączone  z sygnalizacja świetlna samochodu.  Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon. |  |
| Pojazd wyposażony w kamerę cofania z  monitorem umieszczonym w kabinie  kierowcy. Kamera przystosowana do  pracy w każdych warunkach atmosferycznych.  Monitor min.7”. |  |
| Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy minimum 177 KM | MOC Silnika ………….  Pozostałe TAK/NIE |
| Silnik spełnia wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami min. EURO 6 | Silnik spełnia wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami EURO……. |
| Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.  Układ jezdny 4x2 napęd na oś tylną wyposażoną w koła bliźniacze  Zawieszenie tylnej osi wzmocnione miechami pneumatycznymi. |  |
| Reflektory dalekosiężne 7” LED zamontowane na orurowaniu przednim, wyposażone w światła LED pozycyjne |  |
| Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa,  zawieszona na poduszkach pneumatycznych  samopoziomujących zapewniająca dostęp do  silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia  przodem do kierunku jazdy).  Kabina wyposażona w:  - półkę kabinową w przedziale brygadowym  (półka do ustalenia indywidualnie na etapie  realizacji pojazdu),  indywidualne oświetlenie nad siedzeniem  dowódcy,  - niezależny układ ogrzewania i wentylacji  umożliwiający  ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,  - lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu,  - klimatyzację,  - elektrycznie regulowane lusterka główne po  stronie kierowcy i dowódcy,  - lusterka zewnętrzne podgrzewane,  - elektrycznie sterowane szyby po stronie  kierowcy i dowódcy,  - schowek pod siedziskami w tylnej części  kabiny,  - dla tylnego przedziału załogi barierka do  trzymania w trakcie jazdy  - Radiotelefon przewoźny MOTOROLA  DM4601  - 6 sztuk radiotelefonów przenośnych  MOTOROLA DP4600 z mikrofonogłosnikami  - 4 latarki kątowe akumulatorowe  Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy:  - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i  podestów,  - sygnalizacja informująca o wysunięciu  masztu,  - sygnalizacja załączonego gniazda ładowania,  - główny wyłącznik oświetlenia skrytek,  - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny  i przedziału pracy autopompy,  - sterowanie falą świetlną,  Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa,  siedzenia pokryte materiałem łatwo  zmywalnym, odpornym na rozdarcie i  ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki.  Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości,  odległości i pochylenia oparcia. |  |
| Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 12 V,  z biegunem ujemnym na masie lub  dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z  tworzywa sztucznego. Moc alternatora i  pojemność akumulatorów musi zabezpieczać  pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną  przy maksymalnym obciążeniu.  Instalacja elektryczna wyposażona w główny  wyłącznik prądu.  Integralny układ prostowniczy do ładowania  akumulatorów pojazdu z  zewnętrznego źródła 230V (wraz z przewodem  zakończonym wtyczkami), z gniazdem  przyłączeniowym umieszczonym w pobliżu  drzwi kierowcy.  Urządzenie wyposażone w mechanizm  automatycznego odłączania wtyczki z gniazda  w momencie rozruchu silnika.  Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i  dźwiękową włączonego biegu wstecznego –  jako sygnalizację świetlną dopuszcza  się światło cofania. |  |
| Kolorystyka:  - elementy podwozia - czarne, ciemnoszare,  - błotniki i zderzaki - białe,  - kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000. |  |
| Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. |  |
| Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od –25°C do +50°C. |  |
| Pojemność zbiornika paliwa zapewnia przejazd minimum 500 km. | Pojemność zbiornika paliwa zapewnia przejazd …………km. |
| Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju. |  |
| Pojazd wyposażony w układ hamulcowy wyposażony w ABS z elektronicznym korektorem siły hamowania oraz układ wspomagania nagłego hamowania. |  |
| Pojazd wyposażony w układ kierowniczy ze wspomaganiem. |  |
| Ogumienie uniwersalne, szosowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. |  |
| Pełnowymiarowe koło zapasowe mocowane w samochodzie do przewożenia awaryjnego (miejsce uzgodnić z zamawiającym). Zamawiający nie wymaga stałego mocowania koła zapasowego. |  |
| Pojazd wyposażony w:  - zaczep holowniczy z przodu pojazdu  umożliwiający odholowanie pojazdu,  - pojazd należy wyposażyć w homologowany  zaczep holowniczy do holowania przyczep, typ  płaszczowy zgodny lub równoważny z PN  92/S-48023 wraz z elektrycznymi i  pneumatycznymi gniazdami przyłączeniowymi |  |
| Zabudowa pożarnicza:  Zabudowa wykonana z materiałów odpornych  na korozję typu : stal nierdzewna, aluminium,  materiały kompozytowe. Wyklucza się inne  bez względu na rodzaj zabezpieczenia.  Dach zabudowy wykonany w formie podestu.  Powierzchnia dachu pokryta ryflowaną blachą  aluminiową o właściwościach  przeciwpoślizgowych.  Na dachu pojazdu zamontowane dwie  zamykane skrzynie, wykonane z  materiału odpornego na korozję (wymiary  skrzyni do uzgodnienia z  zamawiającym w czasie realizacji zamówienia).  Na dachu zamontowana drabina aluminiowa  nasadowa 3 przęsłowa  Powierzchnie platform, podestu roboczego i  podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.  Półki sprzętowe wykonane z aluminium lub  stali nierdzewnej w systemie z możliwością  płynnej regulacji położenia wysokości półek.  Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z  anodowanej blachy aluminiowej.  Po dwie skrytki na bokach pojazdu, jedna  skrytka z tyłu (w układzie 2+2+1).  Drabina do wejścia na dach wykonana z  materiałów nierdzewnych, z powierzchniami  stopni w wykonaniu anty poślizgowym,  umieszczoną po prawej stronie. W górnej  części drabinki zamontowane poręcze  ułatwiające wchodzenie.  Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być  zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi  wykonanymi z anodowanego aluminium,  wspomaganymi systemem sprężynowym,  wyposażonymi w zamki  zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do  wszystkich zamków.  Zamknięcia żaluzji typu rurkowego.  Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań  ergonomii.  Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone  rozkładane stopnie (podesty), ułatwiające  dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach  na górnym poziomie. Otwieranie stopni  (podestów) wspomagane siłownikami  gazowymi. Dolne podesty odchylane  blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie  podczas jazdy. Otwarcie podestu,  sygnalizowane w kabinie kierowcy.  Schowki wyposażone w skrzynki plastikowe  np. koloru niebieskiego.  Skrytki na sprzęt i przedział autopompy  wyposażone w oświetlenie  typu LED, włączane automatycznie po  otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia  skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy, |  |
| Pojazd wyposażony w: ,  - listwa LED umieszczone na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej,  - oświetlenie powierzchni roboczej dachu lampami typu LED,  - oświetlenie typu LED umieszczone nad drzwiami wyjściowymi kabiny załogi. |  |
| Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, skonstruowane tak, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |
| Zbiornik wody o pojemności max. 300 litrów wykonany z kompozytu. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatacje, oraz układ zabezpieczający przed wypływem wody podczas jazdy. Zbiornik posiada otwierany właz rewizyjny oraz falochrony. |  |
| Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.  Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatacje.  Agregat wysokociśnieniowy zlokalizowany z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym roletą.  Agregat wysokociśnieniowy AWP 50/40. |  |
| Samochód wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową z prądem zwartym i rozproszonym (dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany). Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. |  |
| Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny oraz ręczny za pomocą korby. |  |
| Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu. |  |
| Agregat wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja ± 0,5%) w całym zakresie wydajności pompy. |  |
| Wszystkie elementy układu wodno-pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| Maszt pneumatyczno-elektryczny z najśnicami 2x180W LED. Maszt zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu 12V, wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora minimum 1,5 m, stopień ochrony reflektorów IP 65, sterowanie z pilota bezprzewodowego, maszt zamontowany wewnątrz nadwozia sprzętowego. |  |
| Pojazd wyposażony w:  - Orurowanie z przodu pojazdu z dodatkowym  Oświetleniem dalekosiężnym w postaci 2  reflektorów LED.  Dodatkowo samochód wyposażony w:  - agregat prądotwórczy z AVR  - zestaw plecakowy PSP R1 z deską i szynami  Kramera  - motopompę pływającą NIAGARA  - najaśnicę akumulatorową  - 2 noszaki do aparatu MSA M1 razem z  maskami G1 |  |
| Wyposażenie:  Wykonanie napisów na drzwiach kabiny  kierowcy i dowódcy – OSP + nazwa, logo  jednostki oraz oznakowania numerami  operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi  wymogami KG PSP (numer operacyjny  zostanie przekazany po podpisaniu umowy z  wykonawcą). Korytarz życia. Wykonanie  projektu oklejenia na pojeździe (projekt do  uzgodnienia na etapie realizacji). Konturowe  oznakowanie.  Wciągarka elektryczna o sile uciągu 5000 kg i  mocy silnika 5,5 KM  Klin pod koła 2 szt., zestaw narzędzi  naprawczych podwozia pojazdu,  klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt  ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica  proszkowa – 2 kg – 2 szt., kamizelka ostrzegawcza – 1 szt. |  |
| Warunki gwarancji i serwisu  Gwarancja min. 24 miesiące.  Parametr jako kryterium oceny ofert |  |
| Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem w języku polskim:  - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,  - aktualne świadectwo dopuszczenia świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu,  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. |  |
| Samochód wydany z pełnym zbiornikiem paliwa. |  |
| Samochód wydany z pełnym zbiornikiem konwencjonalnego środka pianotwórczego |  |
| Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym  - wyciąg ze świadectwa homologacji  - badania techniczne |  |

*Dokument należy opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym*

UWAGA: DOKUMENT NALEŻY ZŁOŻYĆ WRAZ Z FORMULARZEM OFERTOWYM